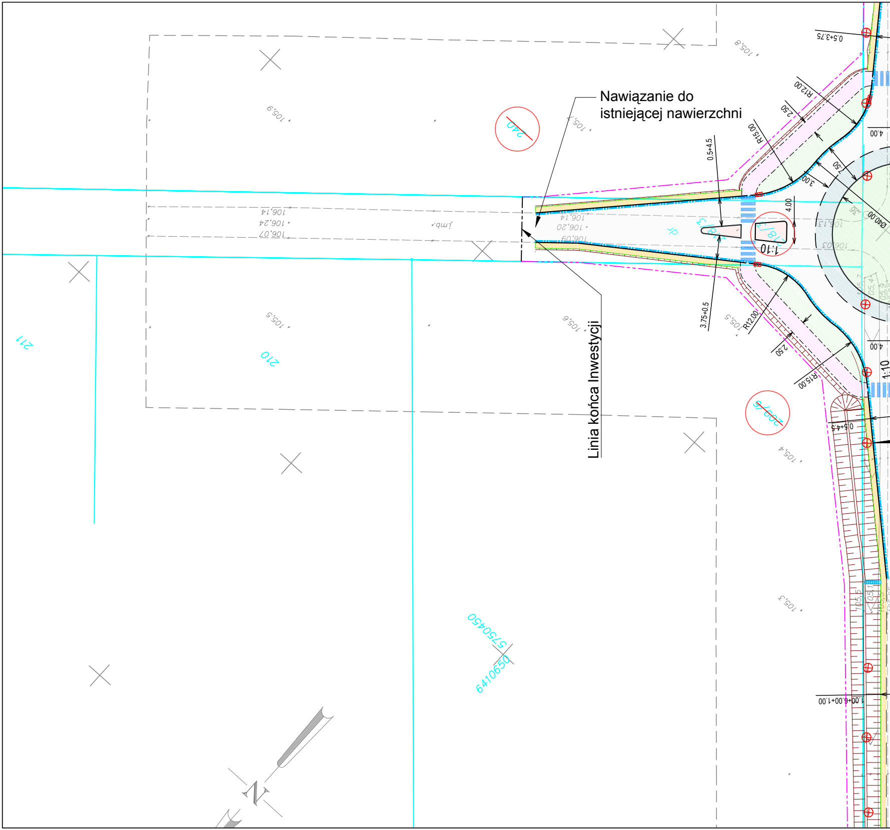
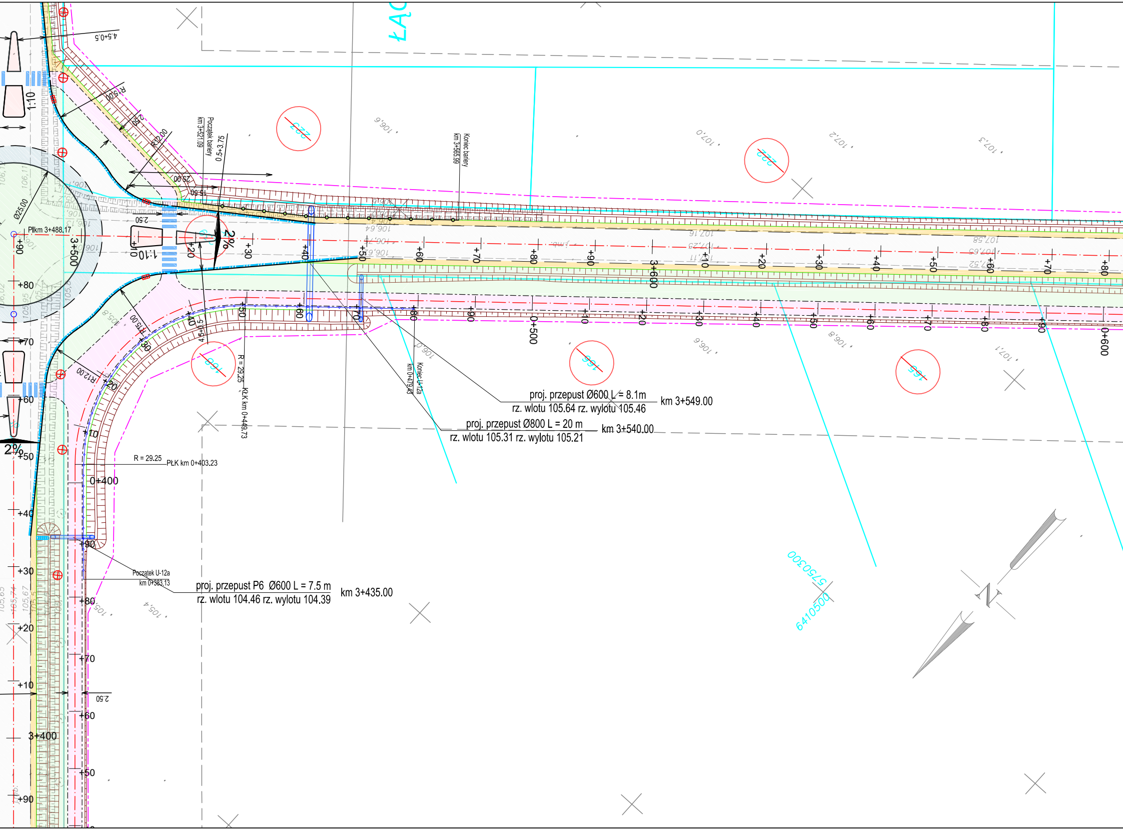


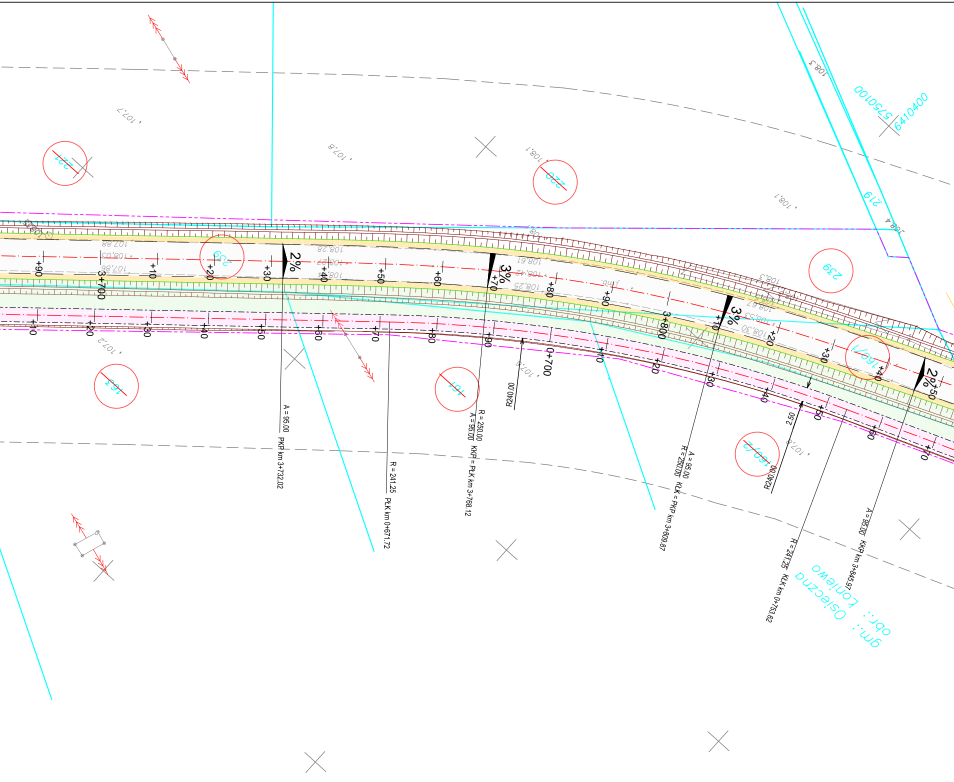
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni

Linia końca Inwestycji

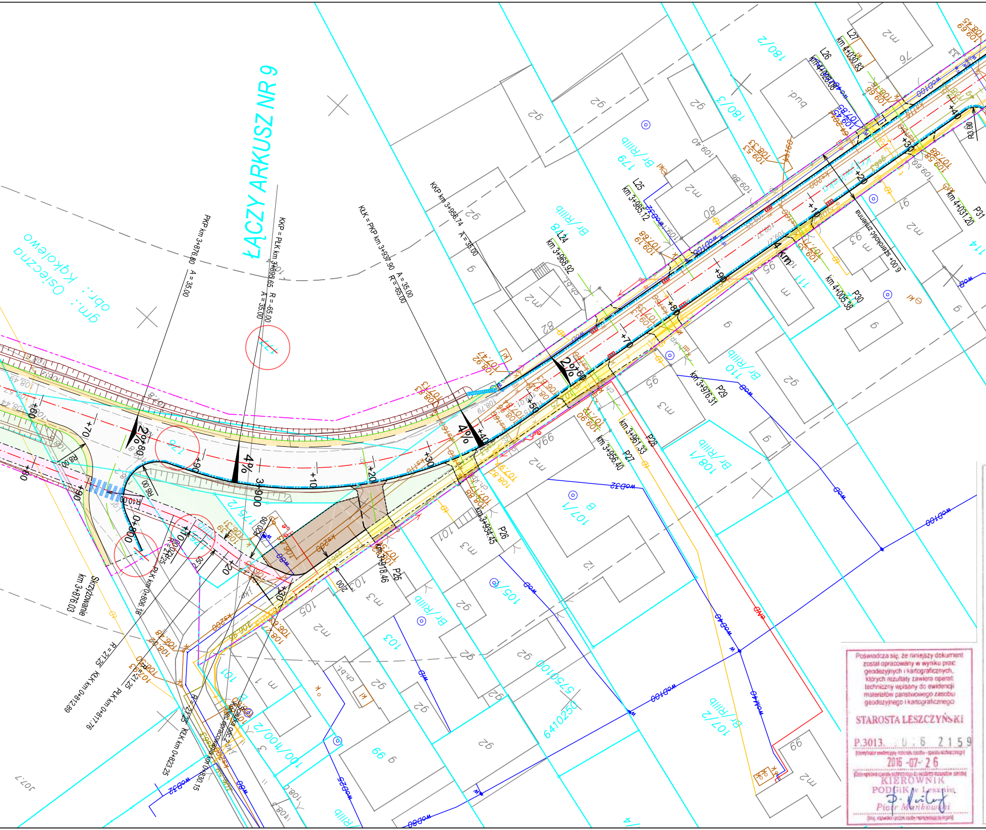
0.5+3.75
R12.00
2.50
R15.00
0.5+4.5
4.00
1:10
3.00
1.50
Ø40.00
3.75+0.5
R12.00
2.50
R15.00
0.5+4.5
1:10
1.00+6.00+1.00
240
209/6
211
210
5750450
6410650
106,14
106,24
106,07
106,20
106,09
106,13
106,03
105,9
105,7
105,8
105,5
105,6
105,4
105,3
N



4.5+0.5
1:10
R15.00
2.50
R12.00
Początek bariery
km 3+521.09
0.5+3.75
25.00
15.50
2.50
Ø25.00
Plkm 3+488.17
3+500
+10
1:10
+20
2%
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
3+600
Koniec bariery
km 3+565.99
106,6
107,0
107,2
107,3
106,64
106,75
106,62
107,16
107,23
107,11
107,58
107,65
107,52
+50
+60
+70
+80
+90
0+500
15.00
R12.00
4.5+0.5
R = 29.25
KŁK km 0+449.73
Koniec U-12a
km 0+479.43
proj. przepust Ø600 L = 8.1m
rz. wlotu 105.64 rz. wylotu 105.46
km 3+549.00
proj. przepust Ø800 L = 20 m
rz. wlotu 105.31 rz. wylotu 105.21
km 3+540.00
106,8
106,9
107,1
2%
R = 29.25
PŁK km 0+403.23
0+400
Początek U-12a
km 0+383,13
proj. przepust P6 Ø600 L = 7.5 m
rz. wlotu 104.46 rz. wylotu 104.39
km 3+435.00
105,4
2.50
3+400
5750300
6410500
N
ŁĄ



5750100
6410400
219
220
221
239
259
162
161
160/1
160/2
107,7
107,8
108,1
108,3
108,4
107,2
107,6
2%
3%
3%
2%
3+700
3+800
0+700
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
A = 95.00
PKP km 3+732.02
R = 241.25
PŁK km 0+671.72
R = 250.00
A = 95.00
KKP = PŁK km 3+768.12
R240.00
A = 95.00
R = 250.00
KŁK = PKP km 3+809.87
2.50
R240.00
R = 241.25
KŁK km 0+753.62
A = 95.00
KKP km 3+845.97
gm.: Osieczna
obr.: Łoniewo


ŁĄCZY ARKUSZ NR 9
gm.: Osieczna
obr.: Kąkolewo
PKP km 3+876.80
A = 35.00
KKP = PLK km 3+895.65
R = -65.00
A = 35.00
KŁK = PKP km 3+937.90
R = -65.00
A = 35.00
KKP km 3+956.74
A = 35.00
4%
2%
4 km
Skrzyżowanie
km 3+876.03
R = 21.25
KŁK km 0+812.89
PŁK km 0+817.76
KŁK km 0+823.25
PŁK km 0+806.16
koniec opracowania km 0+830.15
zmiana szerokości
6.00
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
L24
L25
L26
L27
km 3+918.46
km 3+934.45
km 3+956.40
km 3+961.33
km 3+976.31
km 3+968.92
km 3+985.12
km 4+005.38
km 4+031.20
km 4+028.08
km 4+030.83
R8.00
R6.00
R10.00
R3.00
5750100
6410250
180/2
180/3
179
178
110
108/1
107/1
107/2
105/3
103
101
100/100/2
175/2
176
177
111
114
99
97
95
93
91
80
82
76
bud.
ch.b.t.
wod100
wod32
wod225
kd

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LESZCZYŃSKI

P.3013. 0.6 2159

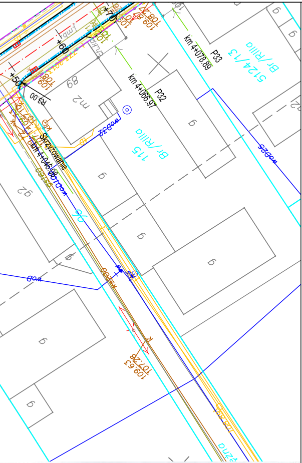
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2016 -07- 26

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

KIEROWNIK
PODGiK w Lesznie
Piotr Mańkowski

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


+70
+60
+50
km 4+078.89
P33
5124/13
Br/RIIIa
km 4+066.97
P32
R3.00
89
m2
115
Br/RIIIa
Skrzyżowanie
km 4+046.08
96
92
wod25
wod32
wodD100

LEGENDA:

– · – · –	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
– · – · –	Czasowe zajęcie terenu na potrzeby przebudowy
– · – · –	Projektowana oś główna
– · – · –	Projektowana oś zjazdów
—— ——	Projektowana krawędź jezdni
————	Krawędź pobocza
————	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
– – – –	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
— — —	Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 21x30
– · – · –	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- - - - - -	Projektowane opornik betonowy 12x25, wtopiony
—○——○—	Bariera ochronna
– – – –	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
— — —	Sciek prefabrykowaney wg KPED
————	Granice działek ewidencyjnych
(1458/39)	Numery działek ewidencyjnych przeznaczonych pod Inwestycje
(1458/39)	Numery działek ewidencyjnych zajęcia na czas robót
1458/39	Numer działki przeznaczonej do podziału
⊗	Drzewo do wycinki
⊂═⊃	Projektowany przepust
⊟	Wpust drogowy istniejący - zamiana na wpust krawężnikowy z korektą sytuacyjno-wysokościową
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Projektowana nawierzchnia chodnika/opaski
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdu w ciągu chodnika
▭	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa stab. mechanicznie
▭	Projektowana powierzchnia zabrukowana (poszerzenia łuków)
▨	Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego
▭	Projektowane pobocze
▭	Humusowanie z obsiewem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy godezyjnej		GN.VII.6640.633.2016
Miejscowość		Łoniewo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301303_5
	nazwa	Osieczna-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0009
	nazwa	Łoniewo
Skala mapy		1:500 (powiększenie z 1:1000)
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000_18
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — — — — —
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie badano
Data opracowania mapy		12-04-2016
Arkusz mapy		7

Kpg Grzegorz Zygmunt
ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia
tel.: 796-964-946
NIP 696-186-41-24 REGON 360586171
G. Zyg
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy
i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

KIEROWNIK ROBOTY
GEODETA UPRAWNIONY
Zenon Kaźmierczak
Świadectwo 2641
Imię i nazwisko, nr uprawnień
i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszna
ul. K. Karasia 15
64-100 Leszno

OFAL Obszar Funkcjonalny Aglomeracji Leszczyńskiej
eea grants
MINISTERSTWO ROZWOJU

Projekt współfinansowany z funduszy EOG 2009-2014,pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Stadium:

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa ciągu dróg powiatowych: 4790P w miejscowości Kąkolewo, 4791P Łoniewo - Osieczna

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	.9;W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
08.2016	BPW.272.1.2016	**2.6**	DP	VI